

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu - zmiana stała, w związku z przebudową drogi gminnej G1034P w m. Szyszłowskie Holendry.

2. Wnioskodawca

Wójt Gminy Ostrowite
ul. Lipowa 2, 62-402 Ostrowite,

3. Zarządca drogi

Wójt Gminy Ostrowite
ul. Lipowa 2, 62-402 Ostrowite,

4. Jednostka projektowa

Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13,
62-400 Słupca

5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Charakterystyka odcinków dróg i warunków ruchu.

Przedmiot opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr G1034P w miejscowości Szyszłowskie Holendry zlokalizowanej w km 0+000,00 - 1+599,60.

- długość odcinka - 1599,60m,
- szerokość jezdni 4,00m
- szerokość umocnionych kruszywem łamanym (granitowym) poboczy - 0,75m

Droga przebudowywana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Na odcinku w km 0+000,00 - 1+599,60 projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy (w związku z nieregularnymi grubościami i brakiem warstwy odsączającej); wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm, podbudowy z kruszywa łamanego gr. 5 z odzysku i 15cm dowiezionego oraz wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej gr. 4cm i ścieralnej gr. 4cm. Projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym - granitowym frakcji 0-31,5mm, co zapobiegnie rozmywaniu poboczy. Projektuje się wykonanie zjazdów do posesji i na pola. Wody opadowe odprowadzane będą bez zmian, powierzchniowo, zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów zlokalizowanych w ciągu odcinka.

Ruch lekki kołowy - ok. 200 poj./dobę.

Projektowane parametry techniczne drogi:

Kategoria drogi	- gminna nr 418007P
Klasa drogi	- " D "
Kategoria obciążenia ruchem	- KR1
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Szerokość jezdni, przekrój poprzeczny	- 4,00m - daszkowy 2% lokalnie na skrzyżowaniach jednostronny
Szerokość umocnionego kruszywem łamanym pobocza, przekrój poprzeczny	- 0,75m, jednostronny 8%
Wysokość skrajni drogi	- 4,50 m
Grupa nośności podłoża	- G2
Dostępność	- ogólnodostępna
Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni	- 100kN
Projektowany okres eksploatacji (stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania)	- 20 lat (do następnej modernizacji)

Plan sytuacyjny

Przebieg sytuacyjny całego odcinka drogi wpisano w istniejący pas drogowy.

Łuki poziome zostały wyokrąglone odpowiednimi promieniami.

Parametry przebiegu odcinka oraz współrzędne geodezyjne pokazano na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500”. Dla potrzeb wytyczenia obiektu na etapie wykonawstwa opracowano załącznik pt. „zestawienie elementów trasy”.

Skrzyżowania z drogami

Występują dwa skrzyżowania z drogami:

- w km 0+000,00 z drogą powiatową 3054P (dokonano uzgodnień z Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy).
- w km 1+525.23 z drogą gminną - wewnętrzną
- w km 1+605,04 z drogą wojewódzką (poza pasem dr. gminnej) przewidzianą do przebudowy w najbliższym czasie. Przebudowa tego odcinka uwzględniona zostanie w przedmiarze robót - lub nie wg decyzji Inwestora.

Parametry skrzyżowań pozostają bez istotnych zmian.

7. Uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu.

Niniejszy projekt organizacji ruchu ma charakter stały. Opracowania dokonano na zlecenie Gminy Ostrowite, w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej w m. Szyszłowskie Holendry.

8. Projektowane oznakowanie pionowe.

Nie projektuje się nowego oznakowanie w związku z tym nie ma potrzeby uzgadniania niniejszego projektu.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem - docelowe oznakowanie obejmujące całą wieś Szyszłowskie Holendry będzie opracowane niezależnie i obejmie szerszy zakres.

Wymiana zniszczonych istniejących znaków drogowych:

km 0+050,00 - A-7 - 1 szt.
km 1+580,00 - A-7 - 1 szt.
km 0+493,00 - D-42 - 1 szt.
km 0+493,00 - D-43 - 1 szt.
km 1+597,00 - D-42 - 1 szt.
km 1+597,00 - D-43 - 1 szt.

Razem = 6,00 szt.

- Lica znaków pionowych wykonać z folii odblaskowej typ 1 poza znakami A-7, których lica należy wykonać z folii typ 2.
- znak umieścić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym – rys. 2
- znaki mocować na konstrukcji wykonanej z rur stalowych \varnothing 60 mm
- odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić 0,50 – 2,00 m.
- wysokość umieszczania konwencjonalnych znaków pionowych : 2,20 m;
wysokość liczona jest od nawierzchni chodnika / pobocza do dolnej krawędzi znaku.
- Grupa wielkości znaków - znaki "małe" poza znakami A-7 które należy wykonać jako "średnie"

9. Uwagi końcowe.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.